Höhenschutz-Vorrichtung

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Vorrichtung zum Höhenschutz von Piloten und weiteren Besatzungsmitgliedern von Hochleistungsflugzeugen gemäss dem Oberbegriff des Patentanspruches 1. Insbesondere betrifft diese Vorrichtung zum Höhenschutz Träger von Beschleunigungsschutzanzügen nach dem hydrostatischen Prinzip.

Eine Höhenschutz-Vorrichtung ist dann notwendig, wenn der Pi-10 lot - und die allfälligen weiteren Besatzungsmitglieder - einem plötzlichen Druckverlust im Cockpit eines in einer Höhe von über 12'200 m.ü.M. (FL400 = Flight Level 40'000 ft) fliegenden Flugzeuges ausgesetzt sind. Sei es, dass ein technischer Defekt zum Druckverlust führt, dass die Cockpitab-15 deckung zerstört oder verlorengegangen ist, oder dass ein Notausstieg notwendig wird. In all diesen Situationen bricht die Druckstabilisierung im Cockpit, die üblicherweise einem Luftdruck auf etwa 2'000 m.ü.M. (FL65) entspricht, zusammen. Je grösser die Flughöhe bei einem solchen genannten Ereignis ist, desto näher kommt der druckabhängige Siedepunkt von 20 wässrigen Lösungen an die tatsächliche Körpertemperatur von etwa 37°C des Piloten. Neben Gasen, welche sich in den Gedärmen ausdehnen, und auch trotz schnellem Abstieg auftretender Dekompressions-Krankheit ist jedoch Hypoxie, also eine Sauerstoffunterversorgung, die primäre akute Gefahr, gegen welche 25 Schutzvorkehrungen getroffen werden müssen. Selbst bei Atmung reinen Sauerstoffs reicht der O2-Partialdruck bei Höhen über 12'200 m.ü.M. (FL400) nicht mehr aus, um eine Hypoxie zu verhindern. Die Zeitspanne, während derer das Bewusstsein nützliche Handlungen zulässt, beträgt in dieser Höhe etwa 1.5 bis 20 min. 1000 m höher, in einer Höhe von 13'100 m.ü.M. (FL430) beträgt diese Zeitspanne nur noch 9 bis 12 s. Um einer drohenden Hypoxie zu begegnen, kann reiner Sauerstoff geatmet werden, unter Umständen sogar unter höherem Druck als der Umgebungsdruck. In diesem Zusammenhang wird von PBA, Druckatmung zum Höhenschutz gesprochen, im Gegensatz zur neueren PBG, Druckatmung zum Beschleunigungsschutz (PPB = positive pressure breathing, PBA = pressure breathing for altitude

protection, PBG = pressure breathing for acceleration protection). In einer Höhe von über 15'200 m.ü.M. (FL500) ist die Druckatmung von geringem Wert, da es physiologisch unmöglich ist, den notwendigen positiven Druck zur Verhinderung einer schweren Hypoxie ohne Gegendruck auszuhalten. Aus diesem Grund müssen Personen spätestens ab dieser Flughöhe mit einem Druckanzug oder einem Höhenschutz ausgerüstet sein, welcher im Falle eines plötzlichen Druckverlustes in der Kabine den Körper sofort wieder unter erhöhten Druck setzt.

- 10 WO 03/020586 offenbart eine Höhenschutz-Vorrichtung, welche in einen Beschleunigungsschutzanzug nach dem hydrostatischen Prinzip integriert ist und bei plötzlichem Druckabfall den Körper des Trägers durch Erhöhen der Umfangsspannung unter Druck setzt. Diese Anmeldung stellt den nächsten Stand der 15 Technik dar.
- In der oben erwähnten Anmeldung wird ein Ventil verwendet, welches sich bei plötzlichen, grossen Druckveränderungen sofort schliesst. Ein solches Bauteil ist teuer, erfordert einen erheblichen Wartungsaufwand zur Gewährleistung seiner Funktionstüchtigkeit und erhöht dennoch die Störanfälligkeit der ganzen Höhenschutz-Vorrichtung. Diese Vorrichtung mit Ventil hat zudem die Eigenart, dass die Schutzfunktion im Unglücksfall aktiviert werden muss und nicht vom Start bis zur Landung permanent besteht. Bei einem langsamen kontinuierlichen Druckverlust infolge eines kleineren Lecks in der Hülle der Druckkabine, wird ein lediglich auf schnelle Druckänderungen reagierendes Ventil beispielsweise nicht schliessen und der Höhenschutz muss von Hand oder durch ein anderes System aktiviert werden.
- Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist die Schaffung einer ergänzenden Einrichtung zu einem Beschleunigungsschutzanzug (fortan G-Anzug), welche die Verbindung mit diesem G-Anzug einen für die genannten Fälle wirksamen Höhenschutz zu leisten vermag in Verbindung mit einer unwesentlichen Massenzunahme des G-Anzuges. Ferner soll der technische und wirtschaftliche Aufwand dafür möglichst klein sein, insbesondere soll auf Ventile oder andere technische Vorrichtungen zur Ak-

tivierung der Schutzfunktion im Augenblick eines Druckverlustes verzichtet werden.

Die Lösung der gestellten Aufgabe ist wiedergegeben im kennzeichnenden Teil des Patentanspruches 1 hinsichtlich ihrer 5 wesentlichen Merkmale, in den weiteren Patentansprüchen hinsichtlich weiterer vorteilhafter Ausbildungen.

Anhand der beigefügten Zeichnungen wird der Erfindungsgegenstand näher erläutert.

Es zeigen

10

- Fig. 1a schematische Darstellungen eines ersten Ausführungsbeispiels im Querschnitt in Bauchhöhe unter Druck auf Meereshöhe,
- 15 Fig. 1b schematische Darstellungen eines ersten Ausführungsbeispiels im Querschnitt in Bauchhöhe mit
 beginnender Erhöhung der Umfangsspannung des GAnzugs,
- 20 Fig. 1c schematische Darstellungen eines ersten Ausführungsbeispiels im Querschnitt in Bauchhöhe bei
 maximaler Ausdehnung beider Blasen,
- Fig. 2a,b Querschnitte durch ein erstes Ausführungsbeispiel einer Blase im ausgedehnten und entspannten Zustand,
- Fig. 3a,b,c Querschnitte durch ein zweites Ausführungsbeispiel einer Blase im entspannten, ausgedehnten und maximal ausgedehnten Zustand,
 - Fig. 4 einen Querschnitt durch ein drittes Ausführungsbeispiel einer Blase mit zusätzlichem Gasreservoir.

35

Ein erstes Ausführungsbeispiel des Erfindungsgedankens ist in Fig. 1a,b,c schematisch dargestellt. Sie zeigen einen Querschnitt durch die Bauchpartie eines G-Anzuges 1 nach dem hy-

drostatischen Prinzip, beispielsweise nach EP 0 983 190. Dieser weist beispielsweise vier flüssigkeitsgefüllte Adern 6 auf, je zwei auf der Vorderseite und auf der Rückseite des G-Anzuges 1. Diese Adern 6 erstrecken sich von der Schulterpar-5 tie des G-Anzuges 1 bis zu den Knöcheln und bauen jeweils den aktuellen Beschleunigungsbelastung entsprechenden drostatischen Druck auf. Dabei verformen sich die Adern 6 von einem im Wesentlichen flach linsenförmigen Querschnitt zu einem runden und spannen dabei das zugfeste und dehnungsarme Gewebe des G-Anzuges 1. Über die in diesem Gewebe dadurch herrschenden Zugspannung wird auf den Körper des Trägers ein seinem Binnendruck entsprechender Aussendruck aufgebaut. Fig. la zeigt die Höhenschutz-Vorrichtung bei Atmosphärendruck auf Meereshöhe. Im dargestellten ersten Ausführungsbei-15 spiel ist in der Rückenpartie des G-Anzuges 1 eine Tasche 2 kraftschlüssig befestigt, beispielsweise durch Vernähen, bestehend aus einem Gewebe mit vergleichbaren Eigenschaften, wie jenem des G-Anzuges 1. In diese Tasche 2 ist eine Blase 4 eingelegt. Diese Blase 4, aus einem elastischen Kunststoff, 20 beispielsweise PU oder PVC gefertigt, ist nach aussen allseitig abgeschlossen. Die Ausdehnung der Blase 4 wird durch die Tasche 2 begrenzt. Mit steigendem Druck in der Blase 4 nimmt die Tasche 2 allmählich ihr Maximalvolumen mit einem kreisförmigen Querschnitt an und somit erhöht sich durch Verkür-25 zung des Umfangs des G-Anzugs 1 die Umfangsspannung. Daher wird die Tasche 2 fortan zur besseren Unterscheidung als Spannungstasche 2 bezeichnet. Die einfachste Form einer Spannungstasche 2 besteht, wie in Fig. 1 gezeigt, aus einem auf der Innenseite des G-Anzugs 1 flach aufliegenden und entlang seiner Ränder mit dem G-Anzug 1 vernähten Gewebestück. Da-30 durch bildet ein Teil des G-Anzuges 1 zusammen mit dem zusätzlichen Gewebestück eine Spannungstasche 2. Es ist jedoch auch denkbar und erfindungsgemäss, eine geschlossene Tasche auf der Aussen- oder Innenseite des G-Anzuges 1 kraftschlüssig zu befestigen. Diese Tasche kann flach aufgelegt nur an 35 den Rändern befestigt werden, beispielsweise durch Nähen oder

Kleben, oder es kann die ganze auf dem G-Anzug 1 liegende

Fläche mit diesem verbunden werden.

35

Auf der Frontseite des G-Anzuges 1 ist innen eine Tasche 3 befestigt, beispielsweise entlang einer senkrecht auf der Spannungsrichtung stehenden Linie oder an einigen auf dieser Linie liegenden Punkten. Die Befestigung erfolgt so, dass ein 5 Ausdehnen der inliegenden Blase 4 im Wesentlichen keinen Einfluss auf die Umfangsspannung des G-Anzuges 1 hat, sondern dass eine aufgeblähte Tasche 3 primär einen lokalen Druck auf den im G-Anzug 1 steckenden Körper, genauer auf dessen Weichteile in der Bauchhöhle, ausübt. Die Tasche 3 wird deshalb 10 fortan Drucktasche 3 genannt. Die Befestigung der Drucktasche 3 dient lediglich ihrer Positionierung am gewünschten Ort und muss weniger grosse Spannungen aufnehmen als die Befestigung der Spannungstasche 2. Der Erfindungsgedanke schliesst Ausführungen mit jeweils mehreren nebeneinander angeordneten Drucktaschen 3 oder Spannungstaschen 2 mit ein. 15

In beide Blasen 4, sowohl in der Spannungstasche 2 als auch in der Drucktasche 3, sind eine oder mehrere Lagen eines Distanzgewirkes oder -gewebes 5 eingelegt. Solche Distanzgewirkes 5 - mindestens teilweise aus Monofil-Material hergestellt - sind sehr flexibel und verformbar und behalten dabei auch bei Flächenbelastung ihre Dicke bei. Durch die Grösse und die Dicke des Distanzgewirkes 5 wird in der Blase 4 ein Minimalvolumen definiert, welches von der entspannten Blase 4 auf Basishöhe, beispielsweise Meereshöhe, eingenommen wird.

Die Cockpits von Kampfflugzeugen sind als Druckkabinen ausgebildet. Beim Steigflug des Flugzeuges wird der Aussendruck ausgeglichen bis in eine Flughöhe von etwa 2'000 m.ü.M. (FL65) Darüber wird der Innendruck konstant gehalten. Der eigentliche Höhenschutz-Fall tritt ein, wenn der einem Atmosphärendruck auf FL65 entsprechende Kabinendruck auf den Umgebungsdruck des Flugzeugs abfällt. Dies ist der Fall beispielsweise

- bei plötzlichem Versagen der Kabinendruckversorgung,
- bei Beschädigung der Druckzelle,
- bei Verlust oder Beschädigung der Cockpitabdeckung oder
- bei einem Notausstieg mittels Schleudersitz.

In solchen Höhenschutz-Fällen dehnen sich die luftdichten Blasen 4 aus, bis das Druckgleichgewicht mit ihrer Umgebung

wiederhergestellt ist. Dabei haben die Spannungstasche 2 und die Drucktasche 3 unterschiedliche Wirkungen auf den Organismus des Trägers des G-Anzugs 1.

Fig. 1b zeigt die Höhenschutz-Vorrichtung bei einem Atmosphärendruck entsprechend einer Höhe von 5'500 m.ü.M. (FL180).
Die Blase 4 in der Drucktasche 3 weist bei diesem Druck ungefähr das doppelte Volumen im Vergleich zur Meereshöhe auf.
Dadurch übt die Drucktasche eine geringe Druckkraft auf die
Bauchhöhle des Trägers aus und unterstützt dadurch die
Druckatmung. Auf die Umfangsspannung des G-Anzuges 1 hat diese Ausdehnung keinen wesentlichen Einfluss.

Die Spannungstasche 2 auf dem Rücken des G-Anzuges 1 ist bei dieser Höhe gerade ausgefüllt. Die Ausdehnung der in ihr platzierten Blase 4 führt ebenfalls zu einer geringen

Druckerhöhung im Innern des G-Anzuges 1, jedoch noch zu keiner wesentlichen Erhöhung der Umfangsspannung des G-Anzuges.
Bei weiter abnehmendem Umgebungsdruck wirkt die Spannungstasche 2 mit der darin expandierenden Blase 4 als linearer Aktor, deren Querschnitt allmählich kreisförmig wird und die

20 Umfangsspannung des G-Anzuges 1 durch Verkürzung des Umfangs erhöht.

Fig. 1c zeigt die Höhenschutz-Vorrichtung mit maximaler Wirkung bei einem Atmosphärendruck, wie er bei Dienstgipfelhöhe des Luftfahrzeuges herrscht, beispielsweise auf einer Höhe von 19'800 m.ü.M. (FL650). Beide Blasen 4 füllen ihre Taschen 2,3 vollständig aus und werden durch dieselben am weiteren Ausdehnen gehindert, auch bei weiterem Absinken des Umgebungsdruckes.

25

Die in diesem ersten Ausführungsbeispiel angegebene Höhe, bei welcher die Spannungstasche 2 als Aktor zu wirken beginnt, ist ein physiologisch sinnvolles Beispiel, aber auf keinen Fall zwingend. Das Besatzungsmitglied soll im Normalbetrieb, bei geregeltem Kabinendruck durch die Höhenschutzvorrichtung nicht beeinträchtigt werden und über volle Mobilität verfügen. Im Erfindungsgedanken enthalten sind auch andere Ausführungsbeispiele mit anderem Verhalten bei Durchlaufen einer Druckveränderung. Die Volumenverhältnisse von Taschen 2,3 und Blasen 4 können an verschiedene Luftfahrzeuge mit unter-

schiedlichen Kabinendruckhöhen und Dienstgipfelhöhen adaptiert werden. Die Blasen 4 müssen nicht zwingend bei demselben Druck ihr Maximalvolumen erreichen.

Der Höhenschutz erbringt höhenangepasst die zur Verhinderung einer Hypoxie notwendigen Leistungen. Beispielsweise bis auf eine Höhe von 5'500 m.ü.M. wird zunehmend die Druckatmung unterstützt, mittels Erhöhung des Druckes in Bauchhöhle und Lungen. Ab dieser Höhe setzt bei weiter sinkendem Umgebungsdruck zusätzlich eine direkte Kompression des Oberkörperbereiches durch die als Fluidmuskel oder linearer Aktor wirken-10 de Spannungstasche 2 ein und eine indirekte Kompression im ganzen Bereich des G-Anzuges 1, welche sich über die flüssigkeitsgefüllten, zusätzlich gespannten Adern 6 ausbreitet. Der im gesamten Bereich des G-Anzuges 1 erhöhte Umgebungsdruck 15 wirkt auch dem Dekompressions-Syndrom und in Höhen ab 19'200 m.ü.M. (FL630) dem Ebullismus, dem Ausgasen von Körperflüssigkeiten, entgegen. Gewisse Flugzeuge erreichen Dienstgipfelhöhen von bis zu 23'000 m.ü.M. (FL750).

Die Blasen 4 können als geprüfte Einwegartikel ausgeführt 20 werden, was die Höhenschutz-Vorrichtung bei im Wesentlichen Wartungsfreiheit äusserst störungssicher macht.

Fig. 2 zeigt ein erstes Ausführungsbeispiel einer Blase 4.
Diese Blase 4 ist aus elastischem Material gefertigt, beispielsweise PU. Das integrierte Distanzgewirk 5 definiert ein

Minimalvolumen Luft oder Gas, welches von der Blase 4 im entspannten Zustand eingenommen wird, wie in Fig. 2a dargestellt. Der Druck im Innern der Blase entspricht auf einer
Basishöhe, beispielsweise Meereshöhe, dem Aussendruck und die
Blase 4 liegt ungedehnt und entspannt eng am Distanzgewirk 5

an. Fig. 2b zeigt dieselbe Blase 4 in einer grösseren Höhe,
also bei geringerem Aussendruck. Die elastische Blase 4 ist
gedehnt und nimmt nun ein grösseres Volumen als das Minimalvolumen ein.

In Fig. 3 wird ein zweites Ausführungsbeispiel einer Blase 4 gezeigt. Ein elastischer Mittelsteg 7 ist in der Blase 4 angebracht. Der Mittelsteg 7 unterteilt die Blase 4 in zwei miteinander kommunizierende Kammern des gleichen Druckes mit je einem Distanzgewirk 5. Der Mittelsteg 7 führt zu einer

verzögerten Ausdehnung der Blase 4 in der Stegebene. Die elastische Dehnung des Mittelsteges 7 setzt je nach Dicke und Ausführung erst ab einem definierbaren Umgebungsdruck ein. Fig. 3a zeigt die Variante mit Mittelsteg 7 im entspannten 5 Zustand bei Druck auf Meereshöhe, Fig. 3b bei beginnender Dehnung des Mittelstegs 7 und Fig. 3c bei maximaler Ausdehnung der Blase 4 mit auf Durchmesserlänge gestrecktem Mittelsteg 7. Ein oder mehrere Mittelstege 7 oder andere punktoder linienförmige elastische Verbindungsteile der Ober- und 10 Unterseite der Blase 4 können gezielt dazu benutzt werden, dem Atmosphärendruck nicht direkt proportionale Ausdehnungen der Drucktaschen 3 und der Spannungstaschen 2 zu bewirken. Fig. 4 zeigt ein drittes Ausführungsbeispiel für eine Blase 4. Die Blase 4 ist mit einer unelastischen Leitung 8 mit ei-15 ner Zusatzblase 9 verbunden. Diese Zusatzblase 9 ist in eine inelastische Zusatztasche 10 eingelegt. Diese Zusatztasche 10 ist kraftschlüssig mit der Leitung 8 verbunden. In der Zusatzblase 9 wird, wie in der Blase 4, durch Distanzgewirk 5 ein Minimalvolumen definiert. Die Zusatztasche 10 befindet 20 sich ausserhalb des G-Anzuges 1. Die Elastizität der Zusatzblase 9 kann grösser sein als diejenige der Blase 4. Bei abnehmendem Umgebungsdruck expandiert zuerst die sehr elastische Zusatzblase 9 in die Zusatztasche 10 hinein. Die Blase 4 weist ein im Wesentlichen unverändertes Volumen auf. Sobald 25 die Zusatzblase 9 ihr Maximalvolumen erreicht hat, also die Zusatztasche 10 vollständig ausfüllt, kann der weitere Drückausgleich nur noch über die Ausdehnung der Blase 4 erfolgen. Die Ausdehnung ist dort also verzögert und grösser als ohne Zusatzblase 9, da eine grössere Luftmenge wirksam ist, nämlich die Gasmenge, welche auf Basishöhe in den durch Distanz-30 gewirke geöffneten Blasen 4,9, sowie in der Leitung 8 enthalten ist.

In einer Variante dieses Ausführungsbeispiels besteht das Zusatzvolumen einzig aus der beispielsweise als Kunststoff-Rohr ausgebildeten Leitung 8. Da das Zusatzvolumen fix durch ein festes inelastisches Rohr definiert wird, welches unter dem Einfluss der vorkommenden Kräfte und Spannungen kaum Querschnittsveränderungen erfährt, trägt die im Zusatzvolumen -

oder in den Zusatzvolumina - enthaltene Gasmenge sofort und ohne Verzögerung voll zum Aufbau der durch die Blase 4 erzeugten Zugspannung bei. Die Zusatzvolumina werden aussen am G-Anzug 1 so angebracht, dass sie auch im aufgeblasenen Zustand die Bewegungsfreiheit des Trägers möglichst wenig einschränken und behindern.

Neben der einfachen und kostengünstigen Herstellungsweise des erfindungsgemässen Höhenschutzes hat dieser den grossen Vorteil, dass nicht ein weiteres Kleidungsstück, beispielsweise in Form einer Jacke notwendig ist, welches den Träger unnötig einengt, dass er energetisch und funktional autark ist und keinerlei Verbindungsleitungen zum Flugzeug oder Schleudersitz erfordert.

WO 2005/037645 PCT/CH2004/000630

-10-

Patentansprüche

15

20

25

30

35

 Höhenschutz-Vorrichtung für Besatzungsmitglieder von Hochleistungsflugzeugen, als Ergänzung eines Beschleunigungsschutzanzuges nach dem hydrostatischen Prinzip (G-Anzug (1)), welcher aus einem hochfesten und dehnungsarmen textilen Gewebe gefertigt ist, mit flüssigkeitsgefüllten Adern (6), welche sich im Wesentlichen über die ganze Länge des G-Anzuges (1) erstrecken, dadurch gekennzeichnet, dass sie besteht aus

- mindestens einer Spannungstasche (2) aus einem textilen Gewebe mit vergleichbaren Eigenschaften, wie jenem des G-Anzuges (1), welche mindestens entlang beider im Wesentlichen senkrecht zur Spannungsrichtung
verlaufender Ränder kraftschlüssig mit diesem verbunden sind, so dass ein Aufblähen der Tasche (2) zu einer Verringerung der Distanz dieser vertikalen Verbindungen führt,

- je mindestens einer gasdichten Blase (4) pro Spannungstasche (2) bestehend aus einem elastischen Kunststoff,
 - mindestens einer Drucktasche (3) aus einem textilen, dehnungsarmen Gewebe, welche innen auf dem G-Anzug (1) entlang einer senkrecht auf der Spannungsrichtung stehenden Linie befestigt ist, so dass ein Aufblähen der Drucktasche (3) keine Wesentliche Änderung der Umfangsspannung des G-Anzugs (1) zur Folge hat,
 - je mindestens einer gasdichten Blase (4) pro Drucktasche (3) bestehend aus einem elastischen Kunststoff.
- 2. Höhenschutz-Vorrichtung nach Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens zwei Blasen (4) ein Distanzgewirk (5) enthalten, welches ihnen auch unter mechanischer Belastung ein vorgegebenes Minimalvolumen zuweist.
- 3. Höhenschutz-Vorrichtung nach Patentanspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass genau eine Spannungstasche (2) mit

WO 2005/037645 PCT/CH2004/000630

5

20

30

35

-11-

einer Blase (4) vorhanden und am Rückenteil des G-Anzuges (1) so befestigt ist, dass sie zwischen die an der Rückseite des G-Anzuges (1) verlaufenden Adern (6) zu liegen kommt und genau zwei Drucktaschen (3) mit jeweils einer Blase (4) vorhanden und im Bauchbereich auf der Innenseite des G-Anzuges (1) befestigt sind.

- 4. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens eine Spannungstasche (2) durch die in ihr liegende Blase (4) auf Meereshöhe teilweise ausgefüllt wird und somit die Blase (3) bei sinkendem Umgebungsdruck zuerst das Volumen der Spannungstasche (2) ausfüllt, ehe ihr Ausdehnen zu einer wesentlichen Erhöhung der Umfangsspannung des G-Anzugs (1) führt.
 - 5. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 2 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens eine Blase (4) mindestens einen Steg (7) aufweist, welcher bei Beaufschlagen der Blase (4) mit zunehmendem Druck die Ausdehnung derselben in der Stegebene verzögert.
- 6. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens eine Spannungstasche (2) und die darin enthaltene Blase (4) so dimensioniert sind, dass die Spannungstasche (2) erst ab einem Atmosphärendruck entsprechend der Höhe von 5'500 m.ü.M. bis 7'600 m.ü.M. wesentlich zu einer Erhöhung der Umfangsspannung des G-Anzugs (1) beiträgt.

7. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens eine Spannungstasche (2) und die mindestens eine Drucktasche (3) sowie die darin enthaltenen Blasen (4) so dimensioniert sind, dass die Spannungstasche (2) ab einem Atmosphärendruck entsprechend der Dienstgipfelhöhe des Luftfahrzeuges im Wesentlichen ihr Maximalvolumen erreichen.

WO 2005/037645 PCT/CH2004/000630

-12-

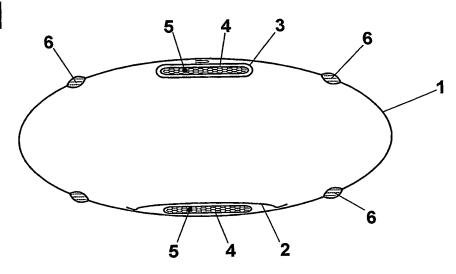
8. Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens eine Blase (4) mit einem ausserhalb des G-Anzuges (1) angebrachten Zusatzvolumen verbunden ist, wobei bei abnehmendem Umgebungsdruck dieses Zusatzvolumen ab dem Erreichen eines vorgegebenen Umgebungsdruckes konstant bleibt, und die darin enthaltene Gasmenge im Weiteren ganz zum Spannungsaufbau in der Blase (4) beiträgt.

5

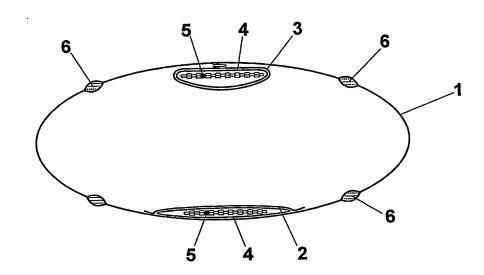
- 9. Höhenschutz-Vorrichtung nach Patentanspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass das ausserhalb des G-Anzuges (1) angebrachte Zusatzvolumen aus einer in einer aus dehnungsarmem Gewebe gefertigten Zusatztasche (10) steckenden elastischen Zusatzblase (9) und einer Leitung (8) besteht, wobei die Leitung (8) die Zusatzblase (9) mit der Blase (4) verbindet.
- 10. Verwendung einer Höhenschutz-Vorrichtung nach einem der Patentansprüche 1 bis 9 als Höhenschutz für Besatzungs20 mitglieder hoch fliegender Fluggeräte.

Fig. 1

a)



b)



c)

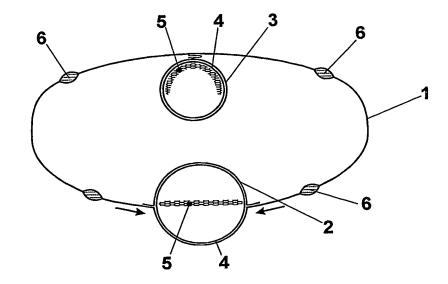
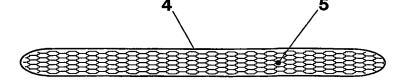


Fig. 2





b)

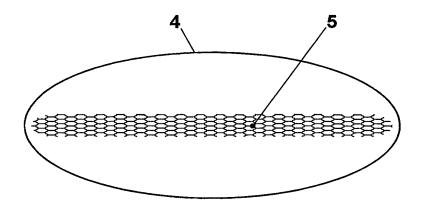


Fig. 4

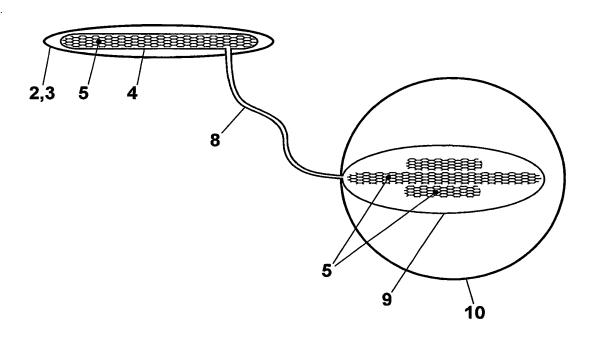
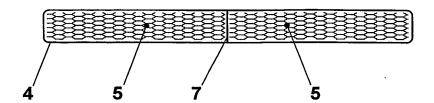
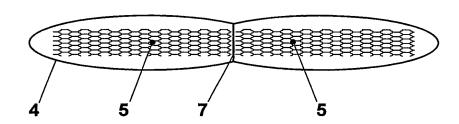


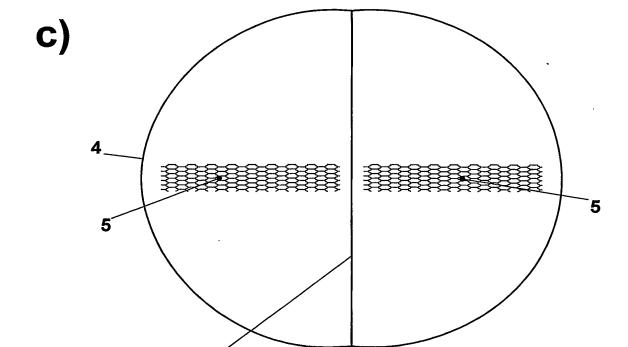
Fig. 3





b)





i<u>nter</u>national Application No T/CH2004/000630

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 B64D10/00 A62E A62B17/00 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC B. FIELDS SEARCHED Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) B64D IPC 7 A62B Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Category ° Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Relevant to claim No. WO 03/020586 A (LSS LIFE SUPPORT SYSTEMS 1 - 10Α AG ; EGLI WENDELIN (CH); REINHARD ANDREAS (CH) 13 March 2003 (2003-03-13) cited in the application page 2, line 20 - page 4, line 32 figures 1,2a,2b Α US 3 345 641 A (JENNINGS DAVID C) 1 - 1010 October 1967 (1967-10-10) column 2, line 20 - column 3, line 8 figures 3,4 Α US 3 392 405 A (DAVIS JEFFERSON C ET AL) 1 - 1016 July 1968 (1968-07-16) the whole document Further documents are listed in the continuation of box C. Patent family members are listed in annex. X Special categories of cited documents: "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance invention "E" earlier document but published on or after the International "X" document of particular relevance; the claimed invention filing date cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such docu-'O' document referring to an oral disclosure, use, exhibition or ments, such combination being obvious to a person skilled other means in the art. document published prior to the International filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent family Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report 6 December 2004 15/12/2004 Name and mailing address of the ISA **Authorized officer** European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016

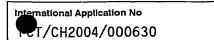
Pedersen, K

International Application No CH2004/000630

C.(Continu	ation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	101/CH200	
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.	
A	EP 0 983 190 A (LSS LIFE SUPPORT SYSTEMS AG) 8 March 2000 (2000-03-08) cited in the application the whole document		1-10
,	-		
		,	

International Application No T/CH2004/000630

					TeT/CH2004/000630	
Patent document cited in search report		Publication date				Publication date
WO 03020586	A	13-03-2003	BR CA WO NO US	020927 244404 0302058 2003509 200416824	0 A1 6 A1 3 A	13-07-2004 13-03-2003 13-03-2003 14-11-2003 02-09-2004
US 3345641	Α	10-10-1967	NONE			
US 3392405	Α	16-07-1968	NONE			
EP 0983190	A	08-03-2000	AURAE GHIJJNUAAAABBCCWWWCCCDDEEEEGHHIIJJDJNNPPPOOT	20252 681909 981006 229436 5980093 98319 098319 303615 102931 13306 339387 200051583 99634 641962 20514 73034 147829 72233 313569 981019 990634 229438 2395420 20051688 339387 200051688 339387 200051688 339387 200051688 339387 200051688 339387 200051688 339387 200051688 339387 200051688 339387 200051688 339387 200051688	8748002466131	15-07-2001 08-11-1999 05-09-2000 28-10-1999 02-08-2001 03-09-2001 08-03-2000 28-09-2001 17-04-2003 10-11-2002 07-04-2003 28-11-2000 16-02-2000 16-07-2002 15-09-2001 08-11-1999 27-07-2000 08-11-1999 08-08-2000 26-09-2000 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1900 11-0-2001 119-11-2001 31-12-2000 11-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 19-12-2000 21-04-2003 19-12-2000 21-04-2003 19-12-2000 18-02-2000 18-02-2000



Patent document cited in search report	Publication date		Patent family member(s)	Publication date
EP 0983190 A		PT TR	983192 T 9903137 T1	28-12-2001 21-11-2000

Form PCT/ISA/210 (patent family annex) (January 2004)

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

CT/CH2004/000630 KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES PK 7 B64D10/00 A62B17/00 Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK B. RECHERCHIERTE GEBIETE Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole) IPK 7 B64D A62B Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe) EPO-Internal C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN Kategorie® Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile Betr. Anspruch Nr. Α WO 03/020586 A (LSS LIFE SUPPORT SYSTEMS 1-10 AG ; EGLI WENDELIN (CH); REINHARD ANDREAS (CH) 13. März 2003 (2003-03-13) in der Anmeldung erwähnt Seite 2, Zeile 20 - Seite 4, Zeile 32 Abbildungen 1,2a,2b Α US 3 345 641 A (JENNINGS DAVID C) 1 - 1010. Oktober 1967 (1967-10-10) Spalte 2, Zeile 20 - Spalte 3, Zeile 8 Abbildungen 3,4 US 3 392 405 A (DAVIS JEFFERSON C ET AL) Α 1 - 1016. Juli 1968 (1968-07-16) das ganze Dokument Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu Siehe Anhang Patentfamilie χ entnehmen *T* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist * Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : 'A' Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist 'E' älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem Internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann alleln aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden *L* Veröffentlichung, die geelgnet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft er-scheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann nahellegend ist ausgeführ!) O' Veröffentlichung, die sich auf eine m\u00fcndliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Ma\u00dfnahmen bezieht
 P' Ver\u00f6fentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Priorit\u00e4tsdatum ver\u00f6fentlicht worden ist *&* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist Datum des Abschlusses der internationalen Recherche Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts 15/12/2004 6. Dezember 2004 Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Bevollmächtigter Bediensteter Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016

Pedersen, K

DVI EL DYATIONALED DECIDENCE DELICIEROE DE LA CONTRACTOR DE LA CONTRACTOR



C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN Kategorie® Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile Betr. Anspruch Nr.					
			·		
	·				

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
7/CH2004/000630

Datum der Datu			CH2004/000630		
CA 2444040 A1 13-03-2003 W0 03020586 A1 13-03-2003 N0 20035093 A 14-11-2003 US 2004168244 A1 02-09-2004 US 3345641 A 10-10-1967 KEINE US 3392405 A 16-07-1968 KEINE EP 0983190 A 08-03-2000 AT 202527 T 15-07-2001 AU 6819098 A 08-11-1999 BR 9610067 A 05-09-2000 CA 2294364 A1 28-10-1999 DE 59800938 D1 02-08-2001 DK 983190 T3 03-09-2001 EP 0983190 A1 08-03-2001 EP 0983190 A1 08-03-2001 HK 1029314 A1 17-04-2003 JP 2000515833 T 28-11-2002 JP 3393871 B2 07-04-2003 JP 2001515833 T 28-11-2000 NO 996341 A 16-02-2000 US 6419622 B1 16-07-2002 AT 205147 T 15-09-2001 AU 73349 B2 08-03-2001 AU 73349 B2 08-03-2001 AU 7478299 A 08-11-1999 BR 9910199 A 08-08-2001 AU 72231 B2 27-07-2000 AU 3135699 A 08-11-1999 BR 9910199 A 08-08-2000 BR 9906341 A 26-09-2000 CA 2294382 A1 28-10-1999 WO 9954202 A1 28-10-1999 WO 9954202 A1 28-10-1999 WO 9954204 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 WO 9954204 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 WO 9954204 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 WO 9954204 A1 28-10-1999 WO 9954205 A1 28-10-1999 WO 9954204 A1 19-10-2001 WO 995444 A1 19-10-2000 WO 995444 A1 19-10-2000					
US 3392405 A 16-07-1968 KEINE EP 0983190 A 08-03-2000 AT 202527 T 15-07-2001 AU 6819098 A 08-11-1999 BR 9810067 A 05-09-2000 CA 2294364 A1 28-10-1999 DE 59800938 D1 02-08-2001 DK 983190 T3 03-09-2001 EP 0983190 A1 08-03-2000 GR 3036152 T3 28-09-2001 HK 1029314 A1 17-04-2003 IL 133066 A 10-11-2002 JP 3393871 B2 07-04-2003 JP 2000515833 T 28-11-2000 NO 996341 A 16-02-2000 US 6419622 B1 16-07-2002 AT 205147 T 15-09-2001 AU 730349 B2 08-03-2001 AU 730349 B2 08-03-2001 AU 722331 B2 27-07-2000 AU 3135699 A 08-11-1999 BR 9810199 A 08-08-10-1999 BR 99105341 A 26-09-2000 CA 2294382 A1 28-10-1999 WO 9954200 A1 28-10-1999 WO 9954200 A1 28-10-1999 WO 9954200 A1 28-10-1999 WO 9954200 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 CN 1261315 T 26-07-2000 CN 1261315 T 36-11-2011 EG 22340 A 31-12-2002 EP 0983193 A1 08-03-2000 EP 09	WO 03020586	A 13-03-2003	CA 244404 WO 0302058 NO 2003509	0 A1 6 A1 3 A	13-03-2003 13-03-2003 14-11-2003
EP 0983190 A 08-03-2000 AT 202527 T 15-07-2001 AU 6819098 A 08-11-1999 BR 9810067 A 05-09-2000 CA 2294364 A1 28-10-1999 DE 59800938 D1 02-08-2001 DK 983190 T3 03-09-2001 EP 0983190 A1 08-03-2000 GR 3036152 T3 28-09-2001 HK 1029314 A1 17-04-2003 IL 133066 A 10-11-2002 JP 3393871 B2 07-04-2003 JP 2000515833 T 28-11-2000 NO 996341 A 16-02-2000 US 6419622 B1 16-07-2002 AT 205147 T 15-09-2001 AU 730349 B2 08-03-2001 AU 1478299 A 08-11-1999 AU 722331 B2 27-07-2000 AU 3135699 A 08-11-1999 BR 9810199 A 08-08-2000 BR 9910341 A 26-09-2000 CA 2294382 A1 28-10-1999 WO 9954200 A1 28-10-1999 WO 9954200 A1 28-10-1999 WO 9954200 A1 28-10-1999 WO 9954200 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 CN 1261315 T 26-07-2000 CN 1266403 T 13-09-2000 CN 1266403 T 13-09-2000 DE 59801396 D1 11-10-2001 DK 983192 T3 19-11-2001 DK 983192 T3 19-11-2001 EG 22340 A 31-12-2002 EP 0983193 A1 08-03-2000 EP 0983193 A1 10-04-2003 IL 133069 A 11-10-2001 HK 1029315 A1 11-04-2003 IL 133069 A 10-12-2003 JP 3398158 B2 21-04-2003 JP 3398158 B2 21-04-2003 JP 3398158 B2 21-04-2003 JP 2000516892 T 19-12-2000 NO 996344 A 18-02-2000	US 3345641	A 10-10-1967	KEINE		
AU 6819098 A 08-11-1999 BR 9810067 A 05-09-2000 CA 2294364 A1 28-10-1999 DE 59800938 D1 02-08-2001 DK 983190 T3 03-09-2001 EP 0983190 A1 08-03-2000 GR 3036152 T3 28-09-2001 HK 1029314 A1 17-04-2003 IL 133066 A 10-11-2002 JP 3393871 B2 07-04-2003 JP 2000515833 T 28-11-2000 NO 996341 A 16-02-2000 US 6419622 B1 16-07-2002 AT 205147 T 15-09-2001 AU 730349 B2 08-03-2001 AU 1478299 A 08-11-1999 AU 722331 B2 27-07-2000 AU 3135699 A 08-11-1999 BR 9810199 A 08-08-2000 BR 9906341 A 26-09-2000 CA 2294382 A1 28-10-1999 WO 9954202 A1 28-10-1999 WO 9954202 A1 28-10-1999 WO 9954202 A1 28-10-1999 WO 9954203 A1 28-10-1999 WO 9954202 A1 28-10-1999 WO 9954202 A1 28-10-1999 CN 1261315 T 26-07-2000 CN 1261316 T 26-07-2000 CN 1261316 T 26-07-2000 CN 1261316 T 36-07-2000 EP 0983192 T3 19-11-2001 DK 983192 T3 19-11-2001 DK 983192 T3 19-11-2001 BC 983192 T3 19-11-2001 BC 983193 A1 08-03-2000 ES 2159181 T3 16-09-2001 ES 2161070 T3 16-11-2001 HK 1029315 A1 11-04-2003 HK 1029315 A1 11-04-2003 JP 2000516891 T 19-12-2000 JP 3398158 B2 21-04-2003 JP 2000516892 T 19-12-2000 NO 996343 A 16-02-2000 NO 996343 A 16-02-2000 NO 996343 A 16-02-2000	US 3392405	A 16-07-1968	KEINE		
FI 983130 1 30-10-2001	EP 0983190	A 08-03-2000	AU 681909 BR 981006 CA 229436 DE 5980093 DK 98319 GR 303618 HK 102931 IL 13306 JP 339387 JP 200051583 NO 99634 AU 72233 AU 72233 AU 72233 AU 313569 BR 981019 BR 990634 CA 229438 CA 22943	08 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	08-11-1999 05-09-2000 28-10-1999 02-08-2001 03-09-2001 08-03-2000 28-09-2001 17-04-2003 10-11-2002 07-04-2003 28-11-2000 16-02-2000 16-07-2002 15-09-2001 08-03-2001 08-11-1999 08-08-2000 26-09-2000 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1999 28-10-1900 11-0-2001 13-02-2000 13-02-2000 11-10-2001 11-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 17-04-2003 19-12-2000 21-04-2003 19-12-2000 16-02-2000 18-02-2000
		·	PI 98319	U I	30-10-2001

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen / CH2004/000630

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 0983190 A		PT TR	983192 T 9903137 T1	28-12-2001 21-11-2000